

PROJEKT BUDOWLANY

Oświetlenie uliczne oraz usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa oświetlenia ulicy Zbrojnej w
Gdyni**

Adres obiektu budowlanego:

Gdynia, ul. Zbrojna – nr działek: 662/54, 488132

Projektant:

inż. Andrzej Formella

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
Nr ewid. GT-III-630/127/75

Sprawdzający:

inż. Marian Nowosielski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
Nr ewid. ZGP-III-630/5/79

Gdynia, grudzień 2009r.

Zawartość opracowania

- 1. Załączniki i uzgodnienia**
- 2. Opis techniczny**
 - 2.1. Wstęp**
 - 2.1.1. Przedmiot projektu
 - 2.1.2. Podstawa opracowania
 - 2.2. Oświetlenie uliczne**
 - 2.2.1. Inwentaryzacja – stan istniejący
 - 2.2.2. Kategoria oświetlenia
 - 2.2.3. Zasilanie oświetlenia i pomiar energii.
 - 2.2.4. Dane elektroenergetyczne.
 - 2.2.5. Budowa nowej sieci oświetleniowej
 - 2.2.6. Konstrukcje wsporcze
 - 2.2.7. Oprawy i źródła światła
 - 2.2.8. Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych
 - 2.2.9. Wykaz działek na jakich zaprojektowano oświetlenie
 - 2.3. Usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami**
 - 2.3.1. Usunięcie kolizji z siecią kablową elektroenergetyczną
 - 2.3.2. Usunięcie kolizji z siecią doziemną teletechniczną
- 3. Informacja BIOZ**
- 4. Oświadczenie o kompletności**
- 5. Wpływ inwestycji na środowisko**

Spis rysunków

- | | |
|--|-------------|
| 1. Oświetlenie uliczne oraz usunięcie kolizji z istn. sieciami – plan sytuacyjny - 1:500 | rys. nr E-1 |
| 2. Schemat zasilania oświetlenia | rys. nr E-2 |

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDOWLANA GMINY MIASTA GDYNI
81-461 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98
NIP 586-218-63-20, REGON 220356287
tel. 058/761-20-00, fax 058/762-20-41

WYDZIAŁ INWESTYCJI-P

Wpłynęło

data 19.05.2009

L. dz. 1322 Gdynia, dnia 14 maja 2009 roku

UGD.AnK-7044-1/3-1/3231/2009/2417

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2009-05-18, zał.: 0
numer: 57595 / 2009

Urząd Miasta Gdyni
Wydział Inwestycji



557311

dotyczy: warunków technicznych budowy oświetlenia ul. Zbrojnej w Gdyni dla działki nr 662/54 (KM 45) oraz 488/132 (KM 44)

Odpowiadając na złożony wniosek o wydanie warunków technicznych budowy oświetlenia i przyłączenia do miejskiej sieci oświetleniowej ulicy Zbrojnej w Gdyni, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje, iż projektowane oświetlenie musi spełniać aktualne wymagania oświetleniowe zgodne z normą PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg” oraz na etapie wykonywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- ① projektowane oświetlenie musi w całości być zlokalizowane na terenach będących własnością lub będących we władaniu Gminy Miasta Gdynia;
2. zastosować oprawy oświetleniowe oraz słupy oświetleniowe z blachy grubości min. 4 mm, wyglądem tożsame oświetleniu ul. Żółkiewskiego – wysokość i rozmieszczenie zgodne z wyliczeniami projektanta;
3. stosować oprawy wyposażone w indywidualne, miejscowe reduktory mocy w przypadku opraw o mocy większej lub równej 100W;
4. zasilanie instalacji oświetleniowej przewidzieć z oświetlenia ul. Żółkiewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Zbrojną;
5. wystąpić o zwiększenie mocy zamówionej do Energi Oświetlenie Sopot w przypadku przekroczenia 4,5 kW (moc rzeczywista oświetlenia ul. Żółkiewskiego wynosi 3,15 kW);
6. zastosować kable YAKY 4x25 lub większe;
7. zapewnić ciągłość oświetlenia ul. Zbrojnej w trakcie realizacji nowego oświetlenia;
8. zdemontować istniejące oświetlenie z sieci energetycznej napowietrznej i zwrócić właścicielowi.

Jednocześnie informujemy:

- ♦ dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez uprawnionego projektanta zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r. z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z 2003r. z późn. zmianami);
- ♦ należy uzyskać uzgodnienie tut. Zarządu, o którego wydanie Inwestor winien wystąpić z wnioskiem i projektem budowlanym inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności;
- ♦ konieczne będzie uzgodnienie z tut. Zarządem projektu wykonawczego planowanej inwestycji;
- ♦ niniejsze warunki ważne są dwa lata (tj. do dnia 13.05.2011r.), należy je dołączyć do dokumentacji projektowej.

KIEROWNIK DZIAŁU

Jan Gawin

Do wiadomości:

1. UGI – w/m (JR);
2. UGD – a/a.

p. Woźniak

20.05.2009

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot
Biuro Umów i Dokumentacji
tel. 058 760 12 55 wew. 41, 44

Uzgodnienie nr 675/2009 z dnia 13 LIS. 2009
ważne 2 lata od ww./ daty

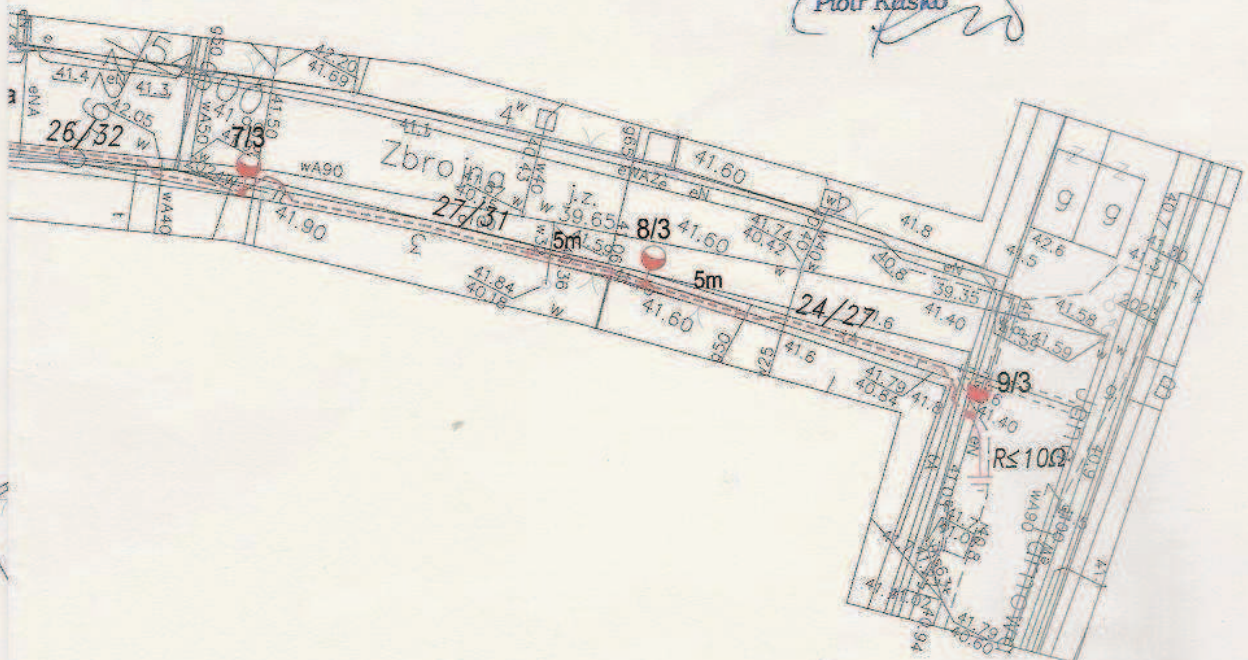
Uzgodnia się na etapie projektowania trasę linii
kablowej / napowietrznej, usytuowanie słupów
oświetleniowych, szafek pomiarowych, szafek
oświetleniowych

w m. Gdynia gm.
ul. Zbrojna

Po otrzymaniu opinii ZUDP projekt budowlano-
wykonawczy należy uzgodnić w ENERGA
Oświetlenie Sp. z o.o.

STARSZA TECHNIK
ds. Dokumentacji

Piotr Kalsko

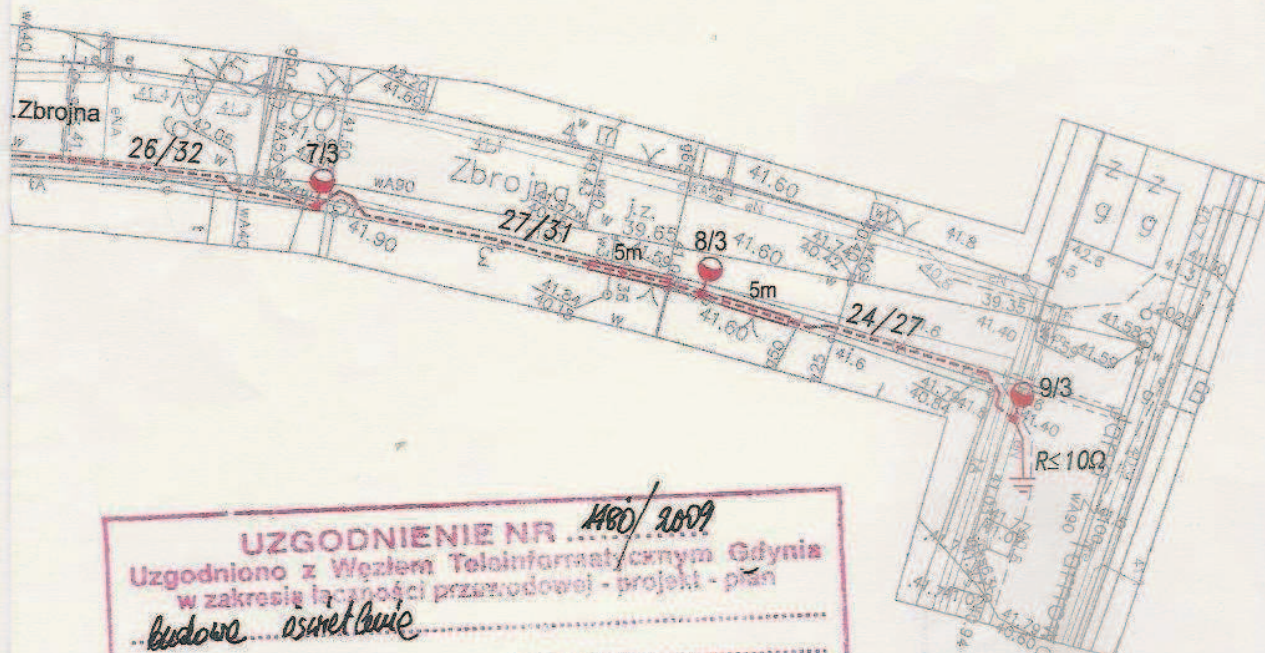


Istn. s
oświeł
Istn. s
licznik

UNIPROJEKT
inż. Andrzej Formella
81-198 Kosakowo Mosty
ul. Leśna 26
www.uniprosjekt.gdansk.pl

BUDOWA OŚWIETLENIA ULICY ZBROJNEJ W GDYNI

Tytuł rysunku	Oświetlenie uliczne - plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Projektant	Inż. Andrzej Formella GT-III-630/127/75	Podpis-data
Współpraca	Mgr inż. Jacek Żbikowski	październik 2009
Sprawdzający	Inż. Marian Nowosielski ZGP-III-630/5/78	Nr rysunku: E-1



UZGODNIENIE NR 1460/2009
 Uzgodniono z Węzłem Teleinformatycznym Gdynia
 w zakresie łączności przesyłowej - projekt - plan
 budowe oświetlenie
 m. Gdynia
 ul. (nr działki) 27/31
 Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata
 Gdynia, dnia 10.11.2009 podpis *[Signature]*

[Circular Stamp: CENTRUM WĘZŁA TELEINFORMATYCZNEGO GDYŃA]

Istr
ośv
Istr
licz

BUDOWA OŚWIETLENIA ULICY ZBROJNEJ W GDYNI

UNIPROJEKT
 inż. Andrzej Formella
 81-198 Kosakowo Mosty
 ul. Leśna 26
 www.uniprojekt.gdansk.pl

Tytuł rysunku	Oświetlenie uliczne - plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Projektant	Inż. Andrzej Formella GT-III-630/127/75	Podpis-data <i>[Signature]</i> październik 2009
Współpraca	Mgr inż. Jacek Żbikowski	Nr rysunku: E-1
Sprawdzający	Inż. Marian Nowosielski ZGP-III-630/5/78	

H=9m, oprawa
pośrednio na s

ść kabla 34m

110), dł. 5m

zu, numer 6/3

iący

26/30

inia kablowa
roj. latarniac
nąc na odleg



Gdynia, data 16.11.2009

Uzgodnienie nr 364/09/TT

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANAŁIZACJI

Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawartość niniejszego projektu

rozwiązania techniczne: trasę oświetlenia
(kable + słupy) w ulicy
Zbrojnej w Gdyni

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 16.11.2011 ✓

4. Inne:

Z-SKIEROWNIKA
DZIAŁU TECHNICZNEGO
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
Kocan
inz. Maria Kocan

UGD.lwP.7332-1/ 1001/8561 /2009/6838

Gdynia, dn.26.11.2009r.

Uniprojekt
inż. Andrzej Formella
ul. Leśna 26 Mosty
81-198 Kosakowo

dot. uzgodnienia dokumentacji – oświetlenie ulicy Zbrojnej w Gdyni

Uzgodnienie

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uzgadnia dokumentację pn. „Projekt budowlano- wykonawczy. Oświetlenie uliczne. Nazwa obiektu budowlanego: Budowa oświetlenia ulicznego ulicy Zbrojnej w Gdyni.” (inwestor: Gmina Miasta Gdyni; jednostka projektowa: Uniprojekt inż. Andrzej Formella, ul. Leśna 26 Mosty, 81-198 Kosakowo; data opracowania: październik 2009r.) z następującymi uwagami:

1. w ramach planowanej inwestycji wymienić istniejącą latarnię zlokalizowaną przy ulicy Żółkiewskiego na tożsamą z zaprojektowanymi w ulicy Zbrojnej (w celu ujednolicenia oświetlenia); zdemonstrowaną oprawę przekazać tut. Zarządowi;
2. malowaną numeracją słupów należy poprowadzić od istniejącego słupa na skrzyżowaniu z ulicą Żółkiewskiego;
3. na ewentualne zmiany w projekcie, które wynikną przed lub/i w trakcie jego realizacji, należy uzyskać zgodę tut. Zarządu – przed dokonaniem tych zmian;
4. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich; po przeprowadzonych robotach teren przywrócić do stanu pierwotnego;
5. przed rozpoczęciem procedury odbiorowej planowanej inwestycji należy dostarczyć tut. Zarządowi dokumentację odbiorową zawierającą m.in. dokumentację powykonawczą, geodezyjny pomiar powykonawczy, protokoły z odpowiednich pomiarów oświetlenia ulicznego;
6. w trakcie wykonywania robót budowlanych należy umożliwić ich kontrolę przedstawicielom tut. Zarządu;
7. należy zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu;
8. o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować pisemnie (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) Referat Infrastruktury tut. Zarządu – fax 058 622 28 41, powołując się na imię i nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest dwa lata, tj. do dn. 24.11.2011r.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi dokumentacja, w której ostemplowany został rysunek nr E-1; pn. „Budowa oświetlenia ulicy Zbrojnej w Gdyni.”

Jednocześnie informujemy, iż:

- a) ze względu na przebieg trasy projektowanego oświetlenia po terenie nie posiadającym docelowego układu drogowego jej przebieg należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Ruchu Urzędu Miast Gdyni;
- b) przed rozpoczęciem robót należy sporządzić i przedstawić do zatwierdzenia w tut. Zarządzie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Z UP. DYREKTORA
Jan Gawin
Kierownik
Zdziału Gospodarki Komunalnej

Do wiadomości:

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miast Gdyni;

UK – w/m (UKE.OD-7332-1/1259/8561/2009);

UGD-a/a.



RUL/EH.7331-79/09/1830

18.09.2009

Wpłynęło
dnia 18.09.2009
2554

PREZYDENT MIASTA GDYNI

AL. MARSZ. PIŁSUDSKIEGO 52/54, 81-382 GDYNIA

Gdynia, 2009-09-18
(za zwrotnym dowodem doręczenia)

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., nr 80, poz. 717, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), na wniosek o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego wniesiony w dniu 03.08.2009 r., przez Gminę Miasta Gdyni, w imieniu której wystąpił Wiceprezydent Miasta Gdyni – Michał Guć,

ustala się

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym, polegającej na budowie sieci oświetleniowej składającej się z podziemnej linii elektroenergetycznej oraz słupów oświetleniowych, stanowiącej wyposażenie techniczne drogi publicznej – ulicy Zbrojnej w Gdyni, na działkach nr: 664/54 i 662/54 KM 45 obręb Gdynia oraz nr 488/132 KM 44 obręb Gdynia,

w następujący sposób:

1. **Rodzaj zabudowy:**
obiekt infrastruktury technicznej.
2. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:**
sieć oświetleniowa stanowiąca wyposażenie techniczne drogi publicznej, składająca się z podziemnej linii elektroenergetycznej oraz słupów oświetleniowych.
3. **Warunki i wymagania kształtowania ładunku przestrzennego:**
 - 3.1. rozwiązania zawarte w projekcie planowanej inwestycji powinny być zgodne z:
 - a) wymaganiami dotyczącymi urządzeń, instalacji, sieci i ich eksploatacji, określonymi w art. 51 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2006 r., nr 89, poz. 625 z późn. zm.),
 - b) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r., nr 19, poz. 115, z późn. zm.),
 - c) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430);
 - 3.2. zgodnie z pismem Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni nr UR.AK/7331/507/2009/3115 z dnia 24.08.2009 r., lokalizację słupów oświetleniowych oraz przebieg sieci elektroenergetycznej należy dowiązać do projektu koncepcyjnego ul. Zbrojnej;
 - 3.3. projektowana inwestycja powinna uwzględniać naturalne warunki terenowe, a także przebieg istniejących cieków wodnych i obszaru spływu wód powierzchniowych;
 - 3.4. usytuowanie elementów projektowanej inwestycji powinno zapewnić dogodne warunki budowy, bezpieczną eksploatację oraz umożliwić dogodny do nich dostęp po wybudowaniu, przy jednoczesnym spełnieniu wymogów dotyczących wymaganych odległości od istniejącego uzbrojenia terenu.
4. **Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu:**
inwestycję należy zaprojektować w sposób zapewniający ograniczenie jej oddziaływania na środowisko, zarówno w czasie budowy, jak i późniejszej eksploatacji, z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r., nr 25, poz. 150, z późn. zm.).
5. **Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję nie jest objęty żadną prawną formą ochrony.

6. **Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**
sieć oświetlenia ulicznego należy zaprojektować na podstawie warunków technicznych uzyskanych od gestora sieci.
7. **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
wnioskowaną inwestycję należy zaprojektować i realizować w sposób gwarantujący poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), w tym zapewnić dostęp do drogi publicznej, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 ww. ustawy.
8. **Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych:**
tereny lub obiekty objęte ochroną oraz zagrożone osuwaniem się mas ziemnych nie występują na obszarze objętym ustaleniami niniejszej decyzji.
9. **Część graficzna stanowiąca integralną część niniejszej decyzji, w której wyznacza się linie rozgraniczające teren inwestycji:**
została sporządzona na kopii mapy katastralnej w skali 1:1000.
10. **Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4, w związku z art. 58 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:**
ustala się stawkę procentową w wysokości 0%.
11. **Wymagane uzgodnienia i pozwolenia oraz inne dokumenty wymagane do projektu budowlanego inwestycji:**
- uzgodnienia z właściwymi gestorami sieci uzbrojenia terenu,
 - uzgodnienie z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni,
 - uzgodnienie z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni,
 - uzgodnienie z Jednostką Marynarki Wojennej RP.
- Do wniosku o pozwolenie na budowę, zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, należy dołączyć:
- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, potwierdzającym wpis autora projektu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,
 - oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, zgodne ze wzorem określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1127, z późn. zm.),
 - decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 03.08.2009 r. Gmina Miasta Gdyni, w imieniu której wystąpił Wiceprezydent Miasta Gdyni – Michał Guć, złożyła wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wyżej opisanej inwestycji. Wniesiony wniosek spełnia wymagania art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Objęta wnioskiem inwestycja, będąca wyposażeniem technicznym drogi publicznej, mieści się w pojęciu realizacji celu publicznego, określonego jako „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne (...) budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg (...)”, wymienionego w art. 6 pkt 1 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2004 r., nr 261, poz. 2603, z późn. zm.).

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji strony zawiadomiono zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że strony zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, natomiast inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości,

na których przewiduje się zlokalizowanie inwestycji opisanej w decyzji, zawiadamia się na piśmie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania umieszczono na okres 14 dni tj. od dnia 06.08.2009 r. do dnia 19.08.2009 r. na tablicy informacyjnej znajdującej się na czwartym piętrze siedziby Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

W trakcie postępowania dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację przedmiotowej inwestycji.

Na terenie objętym wnioskiem brak jest obowiązującego planu miejscowego i do dnia wydania niniejszej decyzji nie została podjęta uchwała o przystąpieniu do jego sporządzania.

Objęta wnioskiem sieć oświetleniowa stanowi wyposażenie techniczne drogi publicznej – ulicy Zbrojnej, a jej realizacja ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wskazany we wniosku teren obejmuje działki nr: 664/54 i 662/54 KM 45 obręb Gdynia oraz nr 488/132 KM 44 obręb Gdynia oznaczone w ewidencji gruntów symbolem „dr” - drogi, wchodzące w skład pasów drogowych ulic: Zbrojnej, Żółkiewskiego i Jana z Tarnowa, zaliczonych do kategorii dróg gminnych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują szczególne wartości estetyczne i kulturowe terenu.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły uwag i wniosków.

Przeprowadzone postępowanie wykazało, że zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, zatem zgodne z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione z opłaty skarbowej, na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).

Projekt niniejszej decyzji przygotowały:

mgr inż. arch. Katarzyna Niesyn

wpisana na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów

pod nr. ewid. PO-0707. *[signature]*

oraz

mgr inż. Edyta Hallmann

[signature]

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

mgr inż. arch. Dorota Szylberg
NACZELNIK WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Gdyni poprzez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni – Referat Przygotowania Inwestycji, wm.,
2. Wydział Polityki Gospodarczej i Nieruchomości Urzędu Miasta Gdyni – Referat Zarządu Nieruchomościami, wm.,
3. Wydział Architektoniczno – Budowlany Urzędu Miasta Gdyni, wm.,
4. RUL - aa.

SYTUACyjNO-WYSOKOŚCIOWA

Do celów informacyjnych

skala 1:1000

Do celów
służbowych

O.S.G. i K.
27 maja 1984 - Prawo Geodezyjne Karłowicza (Dz. U. Nr 30, poz. 143, z późn. zmianami).

05.06.2009

Nr

16109

(podpis)

Reprodukcja, rozpowszechnianie, kopiowanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 27 maja 1984 - Prawo Geodezyjne Karłowicza (Dz. U. Nr 30, poz. 143, z późn. zmianami).

Gdynia, dnia

(imię i nazwisko, podpis)
gdyńska służba geodezyjna (upoważniona)

Szarmach



Załącznik do decyzji
nr RUL/EH.7331 - 79/09/1830
z dnia 18.09.2009 r.
skala 1:1000

Legenda:

— — — — — oznaczenie linii
rozgraniczających
teren inwestycji

Z up. PREZIDENTA MIASTA GDYNI
mgr inż. arch. Dorota Szylberg
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Integralną częścią opinii jest ostateczna
w ZUDP dokumentacja projektowa*

URZĄD MIASTA GDYNI
WYDZIAŁ GEODEZJI
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia

Podstawa prawna:

1. Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. Nr 240 poz. 2027 z dn. 8 grudnia 2005 r. z późn. zm. /,
2. Rozporządzenie Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. /Dz. U. Nr 38 poz. 455 / w spr. geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej,
3. Zarządzenia Nr 11/02/III Prezydenta Miasta Gdyni z dn. 3 września 2002 r. w spr. powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

MKZ/KK-7442/1-902/2009

Gdynia, 23-12-2009 r.

OPINIA

**z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania
sieci uzbrojenia /podziemnych i nadziemnych /**

na obiekcie : **Gdynia**
działki: **zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji**
ulica: **Zbrojna**
Inwestor : **GMINA MIASTA GDYNI**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdyni po rozpatrzeniu przedłożonej przez
UNIPROJEKT - ANDRZEJ FORMELLA

81-198 Kosakowo, Mosty, ul. Leśna 26

dokumentacji ze zleceniem z dnia **14-12-2009 r. nr -**

na posiedzeniu w dniu **22-12-2009 r.** uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących
urządzeń inżynierskich:

Projekt zagospodarowania terenu:

- 1 **sieć oświetleniowa**
- 2 **przełożenie sieci eS**

**Uzgodniono lokalizację sieci energetycznych j.w. na warunkach uzgodnień branżowych z
zaleceniem:**

- projekt należy dodatkowo uzgodnić z Energa Operator S.A.

**Występujące w rejonie inwestycji inne projektowane sieci należy traktować jak uzbrojenie
istniejące.**

**Podczas wykonywania prac inwestycyjnych zobowiązuje się inwestora do ochrony i
zabezpieczenia znaków geodezyjnych – stosownie do przepisów Ustawy „Prawo geodezyjne
i kartograficzne” z dnia 17.05.1989 (Dz. U. z 2005r Nr 240 poz. 2027) oraz rozporządzenia
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999r w sprawie ochrony
znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999r Nr 45 poz. 454)**

UWAGI:

1. *Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.*
2. *Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.*
3. *Rozpoczęcie robót budowlanych – montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych – gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.*
4. *Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest ich pomiar powykonawczy wykonany przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego oraz wpis do dziennika budowy (w przypadku jego wymagalności) o jego wykonaniu.*
5. *Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układane w wykopach otwartych należy bezwzględnie wykonać przed ich zasypaniem.*

6. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie

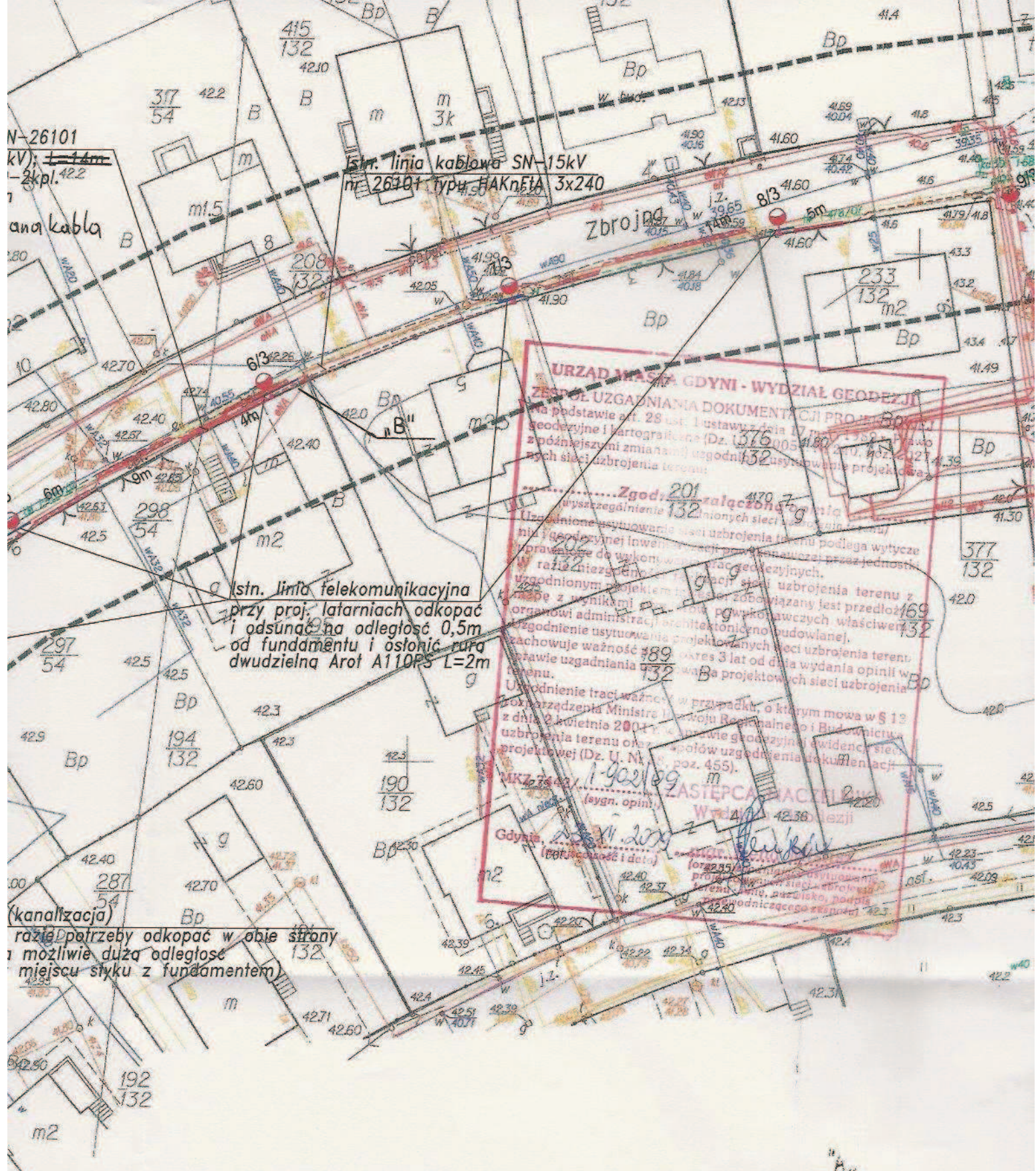
Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. 225 poz. 1635)



ZASTĘPCA NACZELNIKA

Wydział Geodezji

mgr Jolanta Misińska



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH
skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: GDYNIA, Zbrojna

Nr sekcji: 5016-(5a2,4)

Obręb: Gd.43,45

Nr działki: różne

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
81-382 Gdynia
z siedzibą przy:
81-364 GDYNIA, ul. 10-go Lutego 24

UR.DO/7332/1019 /2009/4624

Gdynia, dnia 15 grudnia 2009r.

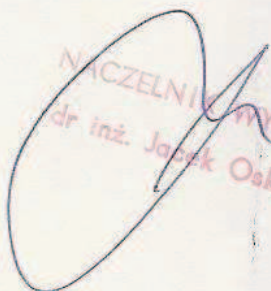
Uniprojekt
inż. Andrzej Formella
ul. Leśna 26 Mosty
81-198 Kosakowo

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej budowy oświetlenia
w ul. Zbrojnej w Gdyni.

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni informuje, że nie posiada żadnych projektów drogowych w obrębie ulicy: Zbrojnej w Gdyni.

W związku z powyższym **nie wnosimy uwag** do projektu budowlanego oświetlenia powyższej ulicy.

Projekt należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni.


NACZELNIK WYDZIAŁU
dr inż. Jacek Oskarbski

ści H=9m, oprawa
bezpośrednio na słupie,

użycie kabla 34m

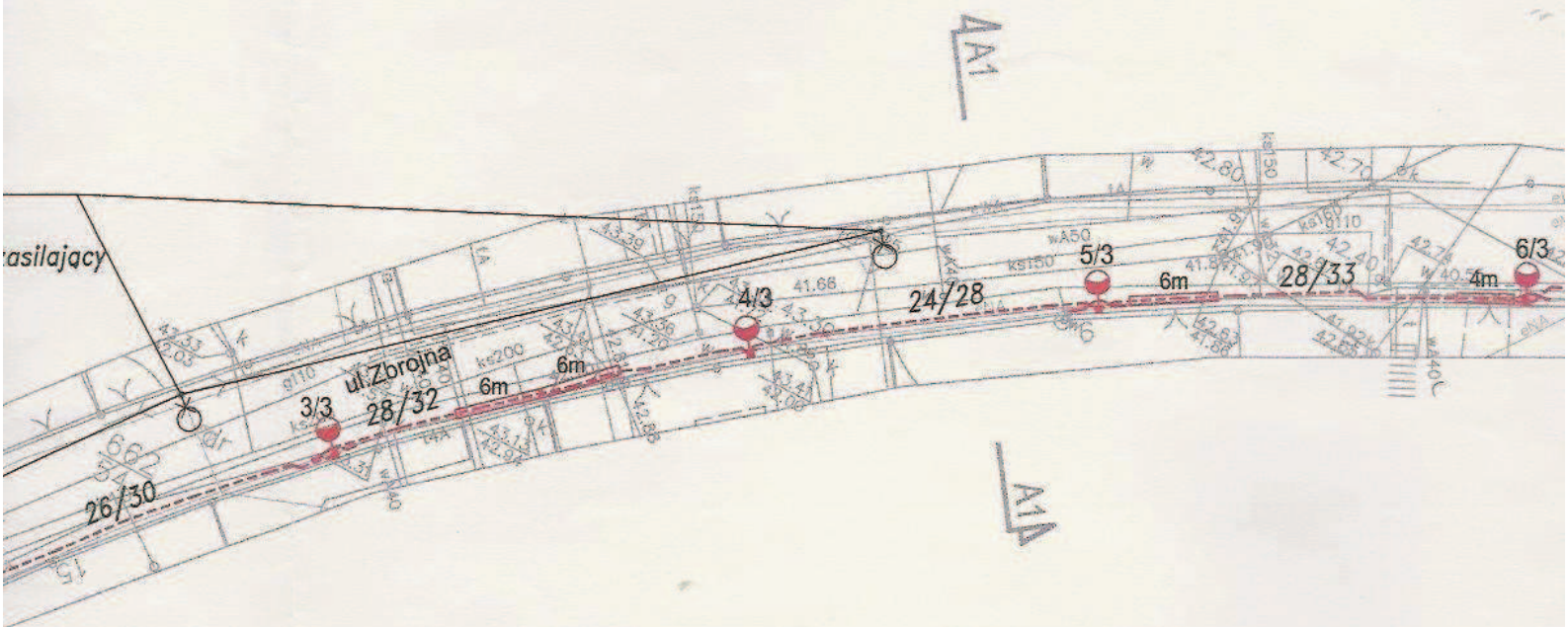
z (DVK110), dł. 5m

6/3

montażu, numer 6/3

UWAGI

1. Linie kablowe oświetleniowe wykonać kablem YAKY 4x35
2. Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004
3. Oprawy zabezpieczyć indywidualnie wkładkami topikowymi 6A
4. Numery słupów przyjęto na etapie projektu, ostateczną numerację pozostawić jak słupów istniejących
5. Przy montażu fundamentów słupów oświetleniowych zachować odległości normatywne od innego uzbrojenia
6. Kabel oświetleniowy w pobliżu drzew prowadzić w rurach osłonowych metodą przewiertu sterowanego



Istn. linia kablowa 0,4kV
przy proj. latarniach odkopać
i odsunąć na odległość normatywną

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

z siedzibą przy:

81-364 GDYNIA, ul. 10-go Lutego 24

Zgodnie z pismem nr:

UR.DO/7332/1019/2009/4624

z dnia: 15.12.2009 r.

MŁODSZY REFERENT
Oleszkiewicz
Dobrosława Oleszkiewicz

2. Opis techniczny

2.1. Wstęp

2.1.1. Przedmiot projektu

Przedmiotem opracowania jest budowa oświetlenia ulicy Zbrojnej w Gdyni oraz usunięcie kolizji projektowanego oświetlenia z innymi sieciami (telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną SN-15kV).

2.1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenia Inwestora,
- b) wizji lokalnej,
- c) mapy dc. projektowych w skali 1:500,
- d) specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- e) warunków projektowania oświetlenia nr UGD.AnK-7044-1/3-1/3231/2009/2417 z dnia 14.05.2009 wydanego przez ZDiZ Gdynia,
- f) uzgodnienia wydanego przez Energa Oświetlenie Sopot,
- g) uzgodnienia wydanego przez ZDiZ Gdynia,
- h) uzgodnień z Inwestorem oraz gestorami sieci,
- i) obowiązujących norm i przepisów.

2.2. Oświetlenie drogowe

2.2.1. Inwentaryzacja – stan istniejący

W stanie istniejącym ulicę Zbrojną oświetla na skrzyżowaniu z ulicą Żółkiewskiego nowa latarnia nr 1/3 (do wymiany na taką jak proj. na ul. Zbrojnej) zasilana z SO-858, właścicielem tego oświetlenia jest UM Gdynia. Dalszą część ulicy Zbrojnej oświetlają dwie oprawy typu Schroeder Sintra na wysięgnikach zamocowanych do słupów linii napowietrznej nn – 0,4kV, właścicielem tego oświetlenia jest Energa Oświetlenie Sopot.

Latarnia numer 1/3 zostanie wymieniona na taką jak projektowane i wykorzystana do zasilania proj. oświetlenia ulicy Zbrojnej, natomiast oświetlenie zlokalizowane na linii napowietrznej należy zdemontować i przekazać Właścicielowi (Energa Oświetlenie Sopot).

2.2.2. Kategoria oświetlenia

Zgodnie z normą PN-EN 13201 istniejącą ulicę zaliczono do klasy oświetleniowej ME5. Powyższa norma określa minimalną wartość średniej luminancji dla tej klasy jezdni na poziomie $L = 0,5 \text{ cd/m}^2$, przy równomierności nie mniejszej niż 0,35. Natomiast projektowane w przyszłości ciągi pieszo - rowerowe zgodnie z normą PN-EN 13201 zaliczono do klasy S4. Wartość średniego natężenia oświetlenia dla klasy S4 zgodnie z ww. normą wynosi 5lx, a minimalna wartość natężenia oświetlenia 1lx.

Zastosowane w niniejszym projekcie rozwiązania techniczne zapewniają spełnienie wymogów oświetleniowych wg. normy PN-EN 13201 dla projektowanych w przyszłości ulic, ciągów pieszych i ścieżek rowerowych.

2.2.3. Zasilanie oświetlenia

Projektowane oświetlenie zasilane zostanie z istniejącej latarni nr 1/3 zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic Żółkiewskiego i Zbrojnej. Latarnia nr 1/3 zasilona jest obecnie z istniejącej szafki oświetleniowej SO-858 zlokalizowanej przy ulicy Żółkiewskiego. Istn. szafka oświetleniowa zasilona jest z złącza pomiarowego ZP-858, zlokalizowanego obok SO-858. Z uzyskanych w warunkach projektowania informacji wiadomo, że ww. SO-858 obciążona jest w chwili obecnej 3,15kW, moc przydzielona dla szafki oświetleniowej to 4,5kW, natomiast projektowane oświetlenie spowoduje wzrost obciążenia szafki do 3,8kW. W związku z powyższym wystąpienie o zwiększenie mocy uznajemy za zbędne. Sterowanie oświetleniem pozostaje bez zmian. Lokalizację słupów oświetleniowych oraz trasy układania kabli pokazano na planach sytuacyjnych – rys. Nr E-1, natomiast schemat zasilania projektowanego oświetlenia ulicznego na rys. nr E-2.

2.2.4. Dane elektroenergetyczne.

• napięcie zasilania	3x230/400V, 50Hz
• moc zainstalowana	3,8kW(całość oświetlenia)
• moc zapotrzebowana	3,8kW(całość oświetlenia)
• współczynnik zapotrzebowania	1,0
• dopuszczalny spadek napięcia	5 %
• układ sieci zasilającej	TN-C
• układ instalacji	TN-C-S
• dodatkowa ochrona od porażeń :	
nn - szybkie wyłączanie zasilania	
5 s – dla sieci zasilającej	
0,4 s - dla instalacji odbiorczych	

2.2.5. Budowa nowej sieci oświetleniowej.

Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKY 4x35, kable układać w pasie drogowym, w przypadku konieczności przejścia kabli pod istniejącymi/projektowanymi drogami, lub wjazdami na posesje kable układać w rurach osłonowych, np. AROT DVK 110. Trasy układania kabli pokazano na planie sytuacyjnym. Na całą długość kabla ułożonego w ziemi nakładać opaski informacyjne w odległości 10m oraz przy wejściach kabli do słupów, przepustów. Opaska powinna zawierać informację: - 1kV, kabel oświetleniowy, YAKY 4x35, Właściciel + rok ułożenia. Przy wprowadzaniu do słupów, przepustów pozostawić zapas kabla co najmniej 2m. Do podłączenia kabli stosować zaprasowane końcówki odpowiedniego przekroju zabezpieczone rurkami termokurczliwymi. Żyły kabli podłączać w tzw. „choinkę” pozostawiając odpowiedni zapas dla przewodu PEN, który podłączyć do ostatniej dolnej śruby. Śruby zakonserwować wazeliną techniczną. Całość robót związanych z układaniem kabli wykonywać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego ani naruszyć interesów osób trzecich. Wykopy otwarte prowadzić w odległości nie mniejszej niż 2m od pnia drzewa, w innym przypadku stosować metodę „przecisku”. Kable zasilające należy prowadzić poza rzutami koron drzew za wyjątkiem koniecznych minimalnych odcinków do przyłączenia latarni.

W przypadku konieczności przejścia kabli nad istniejącymi sieciami obcymi (skrzyżowania) kable układać w odległościach normatywnych (patrz rys. nr E-4), lub jeżeli zachowanie tych odległości jest niemożliwe w rurach osłonowych, np. AROT DVK 110. Roboty ziemne dotyczące wykonania sieci oświetlenia ulicznego wykonać metodą wykopów otwartych, przepusty kablowe wykonać metodą „przecisku” jeżeli niemożliwe jest wykonanie tego metodą wykopu otwartego.

Podczas prac należy zachować ciągłość oświetlenia ulic.

Zachować normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia.

2.2.5. Konstrukcje wsporcze.

Projektowane oświetlenie ulicy Zbrojnej należy wykonać z zastosowaniem ocynkowanych słupów stalowych cylindrycznych ustawionych na prefabrykowanych fundamentach typu F-150/200 (słupy wysokości H=9m np. typu S-90PC) dostarczanych przez dystrybutora słupów. Zastosowano słupy z blachy stalowej o grubości 4mm. Dobrano słupy o wysokości 9m.

Przez wysokość słupa należy rozumieć wysokość na jakiej zostanie zamontowana oprawa, zgodnie z danymi producenta słupów. Montaż i zabezpieczenie antykorozyjne słupów i fundamentów wykonać zgodnie z zaleceniami producenta słupów i Właściciela oświetlenia. W słupach, gdzie następuje podział sieci oraz w miejscach doprowadzenia trzech kabli zastosować tabliczki podziałowe z mostkami. Zastosować tabliczki słupowe typu „choinka”.

Lokalizację słupów oświetleniowych przewidziano w sposób nie kolidujący z koronami drzew, przy uwzględnieniu powiększania się koron drzew wraz z wiekiem drzewa.

W miejscach gdzie słupy oświetleniowe zbliżają się do obcego uzbrojenia fundamenty słupów oświetleniowych montować tak aby zachowane były odległości normatywne od tego uzbrojenia.

2.2.6. Oprawy i źródła światła.

Zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Właścicielem do oświetlenia ulicy Zbrojnej zastosowano oprawy w korpusie aluminiowym z płaską szybą redukującą efekt olśnienia kierowców PHILIPS SGP340 SELENIUM SON-T-70W/FG z lampami sodowymi 70W. Wszystkie oprawy z indywidualną kompensacją mocy biernej do poziomu $\cos\phi \geq 0,85$, stopień szczelności IP 65 oraz płaską szybą.

2.2.7. Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych

Oprawy oświetleniowe zasilić przewodem YDY 3x1,5 z tabliczki bezpiecznikowej zainstalowanej we wnętrzu słupa. Każdą oprawę zabezpieczyć indywidualnie wkładką topikową Bi-Wts 6A.

2.2.8. Wykaz działek na jakich zaprojektowano oświetlenie - docelowe

L.p.	Nr działki	Właściciel
1.	662/54	Gmina Miasta Gdyni 81-382 Gdynia Al. Piłsudskiego 52-54
2.	488/132	Gmina Miasta Gdyni 81-382 Gdynia Al. Piłsudskiego 52-54

2.3. Usunięcie kolizji z siecią kablową elektroenergetyczną

Istniejącą linię kablowe SN-15kV należy przebudować w celu usunięcia kolizji z projektowanym oświetleniem ulicy Zbrojnej w Gdyni. Przebudowę wykonać przez wykonanie wstawek kablowych. Trasy układania wstawek kablowych oraz typy, przekroje i długości kabli pokazano na planie sytuacyjnym rys. E-1. Przebudowane zostanie linia SN 15kV biegnąca wzdłuż ulicy Zbrojnej o numerze 26101 typu HAKnFtA 3x240. Do przebudowy linii kablowej SN zastosowano kabel typu XRUHAKXS 1x240/50-20kV. Projektowane wstawki kablowe nie zmieniają istniejącego układu powiązań sieci 15kV. Pod drogami, wjazdami i przy zbliżeniach z innymi sieciami kable układać w rurach ochronnych $\phi 160$ (np. Arot DVK160). Roboty kablowe przeprowadzić zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004.

2.4. Usunięcie kolizji z siecią doziemną teletechniczną

Istniejącą sieć teletechniczną poprowadzoną w ulicy Zbrojnej należy w miejscach zbliżeń do fundamentów latarni odsunąć na odległość min. 0,5m.

W miejscach gdzie do fundamentu zbliża się kabel teletechniczny(dodatkowo nieosłonięty) należy go odkopać zabezpieczyć na czas osadzania fundamenty latarni, a następnie odsunąć na odległość min. 0,5m i dodatkowo osłonić rurą dwudzielną o na odcinku 2m np. AROT A110PS.

W miejscach gdzie do fundamentu zbliża się kabel teletechniczny w kanalizacji PVC(przy latarni nr 3/3 – rys. nr E-1) należy odkopać ww. kanalizację na odcinku 10m w obie strony od fundamentu latarni i odsunąć na odległość min. 0,5m.

Wszystkie prace ziemne związane z osadzaniem fundamentów latarni wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przesunięte sieci teletechniczne przed ich zasypaniem zgłosić do odbioru służbom eksploatacyjnym Właściciela tych sieci.

3. Informacja BIOZ

INFORMACJA BIOZ

Rodzaj opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury
z dnia 23 czerwca 2003 r.

Opracowanie branżowe:

ELEKTROENERGETYKA

Przedsięwzięcie:

Budowa oświetlenia ulicy Zbrojnej w Gdyni.

Obiekt:

Oświetlenie uliczne oraz usunięcie kolizji z istn. sieciami

Autor opracowania	inż. Andrzej Formella <i>nr upr. GT-III-630/127/75</i>	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Gdynia, listopad 2009 r.

3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach realizacji inwestycji w zakresie zawartym projekcie należy:

- wybudować oświetlenie uliczne ulicy Zbrojnej,
- usunąć kolizje z istn. siecią kablową 15kV,
- odsunąć na normatywną odległość sieć teletechniczną doziemną od proj. fundamentów latrani.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – opis terenu inwestycji;

Opis terenu

Uzbrojenie podziemne branży elektroenergetycznej

Na terenie inwestycji występują :

- linie kablowe n.n. 0,4 kV,
- linie kablowe oświetlenia ulicznego 0,4kV,
- linie kablowe SN. 15 kV,

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

3.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać będące pod napięciem:

- linie kablowe n.n. 0,4 kV,
- linie napowietrzne n.n. 0,4 kV,
- linie kablowe oświetlenia ulicznego 0,4kV,
- linie kablowe SN. 15 kV,
- proj. szafka oświetleniowa SO-858,

3.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

3.4.1) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, - nie występują
- b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, - montaż opraw oświetleniowych, demontaż przewodów linii napowietrznej oraz opraw oświetleniowych;
- c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
- nie występują
- d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- nie występują
- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- nie występują
- f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- montaż słupów oświetleniowych
- g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

- nie występują,
- h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występują,
- i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- nie występują,
- j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występują,
- k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV, - demontaż opraw oświetleniowych i wysięgników z słupów linii napowietrznej,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV nie występują,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV - nie występują,
- l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- nie występują,
- m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m, - nie występują,
- n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- nie występują,

3.4.2) Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- zabrania się prowadzenia prac budowlano-montażowych w temperaturze poniżej 10 °C
- b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;
- nie występują,

3.4.3) Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- nie występują,
- b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- nie występują,

3.4.4) Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
- nie występują
- b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
- nie występują,
- c) budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
 - nie występują,
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
 - nie występują,
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,

- sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- nie występują,
- d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
- nie występują,

3.4.5) Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- nie występują,
- b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występują,
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występują,
- d) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m; - nie występują,

3.4.6) Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- nie występują
- b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi; - nie występują,

3.4.7) Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;

- nie występują

3.4.8) Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;

- nie występują,

3.4.9) Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- nie występują,
- b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- nie występują,

3.4.10) Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występują,

3.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Przed przystąpieniem do robót Inżynier budowy lub osoba upoważniona winna przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników o zachowaniu odpowiedniej ostrożności i obowiązujących przepisach bhp na poszczególnych stanowiskach pracy. oraz instruktażu obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót. Stosowny dokument o przeprowadzeniu takiego szkolenia winien znajdować się na terenie budowy oraz w aktach osobowych pracowników. Szkolenia winny dotyczyć pracowników **wszystkich branż** w zakresie BHP przy wykonywanych robotach.

Wykonywanie prac przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych:

1. Prace przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych, w zależności od zastosowanych metod i środków zapewniających bezpieczeństwo pracy, mogą być wykonywane:

- 1) przy całkowicie wyłączonym napięciu,
- 2) w pobliżu napięcia,
- 3) pod napięciem.
- 4) Odległości wokół nie osłoniętych urządzeń i instalacji elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem, wyznaczające granice strefy prac w pobliżu napięcia i strefy prac pod napięciem, wynoszą:

Napięcie znamionowe Urządzenia	Strefa	
	prac pod napięciem	prac w pobliżu napięcia
kV	m	m
do 1	do 0,3	powyżej 0,3 do 0,7
powyżej 1 do 30	do 0,6	powyżej 0,6 do 1,4

2. Odległości określone w ust. 1, dla urządzeń i instalacji elektroenergetycznych o napięciu znamionowym do 1 kV, dotyczą tylko linii napowietrznych.

3. Prace w pobliżu napięcia powinny być wykonywane przy użyciu środków ochronnych odpowiednich do występujących warunków pracy.

4. Prace pod napięciem należy wykonywać w oparciu o właściwą technologię pracy i przy zastosowaniu wymaganych narzędzi i środków ochronnych, określonych w instrukcji wykonywania tych prac.

3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zagrożenia w czasie wykonywania robót ziemnych można zmniejszyć lub wyeliminować poprzez

- Stosowanie wygradzeń wykopów i barier ochronnych
- Systematyczną kontrolę stanu deskowania
- Stosowanie przez pracowników obowiązujących zasad bhp
- Przeszkolenie pracowników w zakresie bhp
- Bezwzględne przestrzeganie zakazu dojazdu maszyn i urządzeń w bezpośrednie oddziaływanie na ściany wykopu (min. 3÷5 m)
- Stały dostęp do podręcznej apteczki

Zagrożenia z tytułu pracy maszyn budowlanych

- Po zakończonej pracy w danym dniu maszyny i urządzenia winny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych przy jednoczesnym wyłączeniu instalacji paliwowej i elektrycznej.
- Stanowiska postoju maszyn winny być wygradzone i dozorowane.

W przypadku prac ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym przy skrzyżowaniu z kablową linią elektroenergetyczną.

- Prace można wykonać w odległości nie mniejszej niż 5m.
- Kable w gruncie traktować jako czynne będące pod napięciem.
- W rejonie zagrożenia, prace ziemne należy wykonać ręcznie
- Roboty w pobliżu prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Na terenie budowy należy stosować:

środki ochrony indywidualnej pracowników

- Pracowników obowiązuje noszenie obuwia i odzieży ochronnej a przy pracach w pobliżu dźwigów, koparek i innego sprzętu także kasków ochronnych.
- Przy pracy na wysokościach (powyżej 1,5 m ponad poziom terenu lub posadzki) pracownik winien być wyposażony w sprzęt zabezpieczający przed upadkiem z wysokości.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu w strefach zagrożenia

Przenośne bariery

Taśmy ostrzegawcze

Osobista odzież ochronna i kaski ochronne

Łączność telefoniczna w biurze budowy

Apteczka pierwszej pomocy w biurze budowy

Wietrzenie studni przed wejściem do niej min. 10 min po otwarciu wylazu.

Wykopy wykonywane jako szalowane

Ustawianie w pobliżu osób pracujących w wykopach sprawnych technicznie drabin ewakuacyjnych.

Traktować jako czynne kable w gruncie będące pod napięciem, roboty w pobliżu prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Roboty przeciskowe prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych

Przy pracach ze światłowodami należy przestrzegać wymagań PN-91/T-06700 Bezpieczeństwo przy promieniowaniu emitowanym przez urządzenia laserowe.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Budowy, Kierownik Robót, Majster lub Brygadzysta, stosownie do zakresu obowiązków.

Obowiązuje zasada, że zawsze na terenie budowy przebywa przynajmniej jedna z tych osób i pełni obowiązki osoby kierującej pracownikami.

W przypadku wystąpienia zagrożeń należy przerwać pracę i o zaistniałej sytuacji powiadomić kierownika robót, kierownika budowy, majstra budowy lub brygadzystę.

Prace przy urządzeniach elektrycznych prowadzić w stanie beznapięciowym. Roboty prowadzić pod nadzorem służb energetyki zgodnie z obowiązującą instrukcją eksploatacji oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

W razie wypadku należy:

Zabezpieczyć miejsce wypadku

Poszkodowanemu(ym) udzielić pierwszej pomocy, a w razie potrzeby wezwać pogotowie, policję, straż pożarną

Niezwłocznie powiadomić o wypadku Kierownictwo Zakładu, Inspekcję Pracy i Inspektora Nadzoru, zgodnie z wymogami prawa

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z 6 II 2003 w sprawie B.H.P. przy wykonywaniu robót budowlanych.

Informacja służy opracowaniu / przed rozpoczęciem robót na budowie / planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (PLAN BIOZ). Opracowany plan należy uzgodnić ze służbą BHP Inwestora.

Opracował

Inż. Andrzej Formella

4. Oświadczenie o kompletności

O Ś W I A D C Z E N I E O K O M P L E T N O Ś C I

Niniejszym oświadczam, że opracowany projekt budowlany oświetlenia ulicy Zbrojnej w Gdyni **jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej** (ustawa z dnia 16.04.2004r. o zmianie ustawy „Prawo Budowlane” art. 20 ust. 4) i **kompletny** w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. nr 106 poz. 1126 z 2000r.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.nr 120 poz. 1133 z 2003r.)

Projektant

inż. Andrzej Formella

Sprawdzający

inż. Marian Nowosielski

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000.

Budowa oświetlenia ulicy Zbrojnej (wraz z usunięciem kolizji z istn. sieciami):

- a) nie spowoduje zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków;
- b) nie spowoduje emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, nie przewiduje się robót generujących zapachy.
- c) przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 04 10	kable zawierające smołę, ropę naftową i niebezpieczne substancje – <i>kable SN typu HAKnFtA</i>
17 01 01	odpady betonu – <i>fundament słupa</i>
17 04 05	odpady, złom żelazo, stal – <i>słupy, wysięgniki, przewody linii napowietrznych</i>
20 01 36	zużyte urządzenia elektryczne – <i>oprawy oświetlenia ulicznego</i>

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

d) Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w znikomym zasięgu i czasie emisji w trakcie pracy ciężkiego sprzętu. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

e) Projektowane roboty nie wymagają trwałego przemieszczania znacznych mas ziemnych, znaczącej wycinki istniejącego drzewostanu i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych,
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Opracował
inż. Andrzej Formella